

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/12/52

Abgeschlossen am: 29.1.53

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

DEZEMBER 1952

STATE RECORDS FOR ALIEN

I n h a l t

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 723	7 189	595	-	-	-	4 921
2			zu Tal	149	149	-	-	-	-	-
3			zusammen	14 872	7 338	595	-	-	-	4 921
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 270	-	35	-	-	-	606
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 270	-	35	-	-	-	606
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		31 576	-	-	-	-	-	30 688 ¹⁾
8	17			6 589	5 043	100	-	-	-	
9			zusammen	38 165	5 043	100	-	-	-	30 688
10	Summe I			54 307	12 381	730	-	-	-	36 215
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	2 266	373	1 218	-	-	-	-
12			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
13			zusammen	2 266	373	1 218	-	-	-	-
14	21	Münster	zu Berg	13 598	11 126	-	-	-	-	499
15			zu Tal	21 716	-	100	-	-	-	450
16			zusammen	35 314	11 126	100	-	-	-	949
17	24	Datteln	zu Berg	13 716	-	-	-	-	-	8 100
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	13 716	-	-	-	-	-	8 100
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	13 046	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	7 698	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	20 744	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	766	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	354	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 120	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	4 376	135	-	-	-	-	-
27			zu Tal	11 159	-	-	-	-	-	-
28			zusammen	15 535	135	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	18 376	-	140	-	-	-	-
30			zu Tal	7 303	2 483	165	-	-	-	-
31			zusammen	25 679	2 483	305	-	-	-	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	80 381	-	-	-	11 580	31 216	-
33			zu Tal	85 292	-	-	-	58 747	5 348	-
34			zusammen	165 673	-	-	-	70 327	36 564	-
35	24	Bottrop	zu Berg	4 993	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	1 996	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	6 989	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	66 529	-	-	-	13 000	-	30 652
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	66 529	-	-	-	13 000	-	30 652

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 018	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 018	3
-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	461	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	461	6
-	-	194	-	-	-	-	403	-	-	291	7
-	-	902	-	-	-	-	402	-	-	142	8
-	-	1 096	-	-	-	-	805	-	-	433	9
-	-	1 096	-	-	-	-	973	-	-	2 912	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	13
-	-	-	-	-	-	-	1 724	-	-	249	14
-	-	825	19 279	-	-	-	-	-	-	1 062	15
-	-	825	19 279	-	-	-	1 724	-	-	1 311	16
-	-	-	5 258	-	-	-	-	-	-	358	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	5 258	-	-	-	-	-	-	358	19
-	3 609	260	918	-	-	-	3 409	-	-	4 850	20
-	2 650	944	1 198	-	-	-	821	-	-	2 085	21
-	6 259	1 204	2 116	-	-	-	4 230	-	-	6 935	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	766	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	25
-	-	380	3 467	-	-	-	-	-	-	394	26
-	-	-	10 730	-	-	-	-	-	-	429	27
-	-	380	14 197	-	-	-	-	-	-	823	28
-	-	-	12 293	-	-	-	5 022	-	-	921	29
-	-	-	2 104	-	-	-	-	-	716	1 835	30
-	-	-	14 397	-	-	-	5 022	-	716	2 756	31
-	24 552	537	966	-	-	-	2 475	-	2 566	6 489	32
-	16 772	1 965	-	-	-	-	505	-	1 266	689	33
-	41 324	2 502	966	-	-	-	2 980	-	3 832	7 178	34
-	-	-	-	-	-	-	3 669	-	974	350	35
-	-	-	-	-	-	-	844	-	503	649	36
-	-	-	-	-	-	-	4 513	-	1 477	999	37
-	8 866	447	2 097	-	-	-	1 635	-	3 881	5 951	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 866	447	2 097	-	-	-	1 635	-	3 881	5 951	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	6 169	-	-	-	-	-	-
42			zu Tal	4 953	-	-	-	-	-	4 953
43			zusammen	11 122	-	-	-	-	-	4 953
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	13 733	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	337	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	14 070	-	-	-	-	-	-
59	26	Hamm	zu Berg	46 134	11 321	322	-	-	-	3 091
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	46 134	11 321	322	-	-	-	3 091
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	242 163	6 403	831	-	120 470	11 359	8 716
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	242 163	6 403	831	-	120 470	11 359	8 716
68	28	Essen	zu Berg	25 481	-	-	-	-	-	-
69			zu Tal	4 828	837	-	-	-	-	-
70			zusammen	30 309	837	-	-	-	-	-
71	21	Minder- wichtige Häfen		9 416	3 664	110	-	120	-	1 771
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			3 316	1 155	-	-	-	-	-
74	26			435	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	13 167	4 819	110	-	120	-	1 771
76	Summe II.			710 530	37 497	2 886	-	203 917	47 923	58 232

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	-110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 169	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 169	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	9 572	-	-	-	802	-	787	2 572	56
-	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	57
-	-	-	9 572	-	-	-	1 139	-	787	2 572	58
-	-	-	14 571	-	-	-	2 980	555	-	13 294	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	14 571	-	-	-	2 980	555	-	13 294	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	947	1 146	69 773	-	-	-	487	5 451	5 872	10 708	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	947	1 146	69 773	-	-	-	487	5 451	5 872	10 708	67
1 041	4 829	-	13 879	-	-	-	3 178	300	-	2 254	68
-	2 277	-	-	-	-	-	589	131	305	689	69
1 041	7 106	-	13 879	-	-	-	3 767	431	305	2 943	70
-	-	-	3 279	-	-	-	118	-	-	354	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	2 161	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	338	97	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	338	5 537	-	-	-	118	-	-	354	75
1 041	64 502	6 842	171 642	-	-	-	28 555	6 437	16 870	64 146	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Gefreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	7 300	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	1 606	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	8 906	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1 612	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	354	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 966	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	5 244	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	43 061	-	-	-	-	-	25
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	48 305	-	-	-	-	-	25
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	1 092	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	9 069	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	10 161	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	679 630	6 818	-	-	274 719	169 384	33 460
95			zu Tal	175 079	1 089	801	-	51 473	20 199	-
96			vomKanal	73 567	7 504	445	-	14 470	13 284	11 552
97			zusammen	928 276	15 411	1 246	-	340 662	192 867	45 012
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	447 882	15 411	1 246	-	111 548	20 804	25 591
99	31	Orsoy	zu Berg	1 071	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	1 071	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	83 950	-	-	-	73 812	-	1 637
104			zu Tal	40 471	-	-	-	29 373	-	7 844
105			vomKanal	9 866	-	-	-	7 938	-	-
106			zusammen	134 287	-	-	-	111 123	-	9 481
107	31	Homberg	zu Berg	4 180	200	-	-	-	-	-
108			zu Tal	4 531	30	-	-	-	2 971	-
109			vomKanal	1 722	1 722	-	-	-	-	-
110			zusammen	10 433	1 952	-	-	-	2 971	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	130 553	-	-	-	104 729	12 722	10 797
112			zu Tal	5 269	-	-	-	1 905	1 165	-
113			zusammen	135 822	-	-	-	106 634	13 887	10 797
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	44 681	15 328	65	2 628	1 002	10 257	153
115			zu Tal	5 948	186	-	-	-	-	-
116			zusammen	50 629	15 514	65	2 628	1 002	10 257	153

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 300	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 906	82
-	1 285	-	-	-	-	-	-	-	-	327	83
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	4	84
-	1 285	-	350	-	-	-	-	-	-	331	85
-	-	-	5 090	-	-	-	-	-	-	154	86
-	-	-	43 036	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	48 126	-	-	-	-	-	-	154	89
-	-	-	1 092	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	9 069	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	9 069	1 092	-	-	-	-	-	-	-	93
-	17 166	159	85 909	21	32 778	7 446	6 811	6 132	3 467	35 360	94
-	8 293	2 436	31 613	895	2 551	-	2 618	274	37 130	15 707	95
-	9 249	288	390	125	392	2 370	232	15 696	6 892	678	96
-	34 708	2 883	117 912	1 041	35 721	9 816	9 661	22 102	47 489	51 745	97
-	27 222	2 361	104 326	1 041	21 352	9 816	8 608	7 924	42 611	48 021	98
-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	1 812	-	-	-	5 693	-	-	996	103
-	-	1 100	-	-	-	-	271	-	-	1 883	104
-	-	-	-	-	-	-	-	1 661	267	-	105
-	-	1 100	1 812	-	-	-	5 964	1 661	267	2 879	106
-	2 016	-	1 042	-	892	-	-	-	-	30	107
-	-	-	1 349	-	-	-	-	-	-	181	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	2 016	-	2 391	-	892	-	-	-	-	211	110
-	-	-	785	-	-	-	-	-	-	1 520	111
-	-	1 899	300	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 899	1 085	-	-	-	-	-	-	1 520	113
-	-	-	-	-	-	-	380	-	758	14 102	114
-	300	-	461	-	-	-	196	-	103	4 702	115
-	300	-	461	-	-	-	584	-	861	18 804	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	83 351	9 620	458	-	52	1 031	11 923
118			zu Tal	21 669	646	600	-	-	393	-
119			zusammen	105 020	10 266	1 058	-	52	1 424	11 923
120	32/33	Neuß	zu Berg	46 443	12 032	80	-	-	-	-
121			zu Tal	2 872	423	100	-	-	-	-
122			zusammen	49 315	12 455	180	-	-	-	-
123	32/33	Monheim ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Berg	47 111	-	-	-	-	16 318	2 304
127			zu Tal	3 848	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	50 959	-	-	-	-	16 318	2 304
129	34/37	Köln	zu Berg	83 600	20 521	281	13	-	3 412	3 746
130			zu Tal	21 245	1	905	-	-	-	-
131			zusammen	104 845	20 522	1 186	13	-	3 412	3 746
132	34/37	Wesseling	zu Berg	25 430	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	994	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	26 424	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	4 931	1 189	-	-	-	150	2 915
139			zu Tal	1 104	239	145	-	-	-	-
140			zusammen	6 035	1 428	145	-	-	150	2 915
141	38	Oberkassel	zu Berg	5 718	-	-	-	-	-	5 718
142			zu Tal	33 207	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	38 925	-	-	-	-	-	5 718
144	29	Minder- wichtige Häfen		1 225	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			19 962	486	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	21 187	486	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 732 566	78 034	3 880	2 641	559 473	241 286	92 074
150		Summe II		710 530	37 497	2 886	-	203 917	47 523	58 232
151		Summe I		54 307	12 381	730	-	-	-	36 215
152		Gesamtverkehr		2 497 403	127 912	7 496	2 641	763 390	289 209	186 521

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim. -

Grenzstelle Emme

153				1 566 194	149 672	50	7 996	422 003	194 428	173 164
-----	--	--	--	-----------	---------	----	-------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
gebiet											
-	4 808	2 779	18 763	-	-	30	2 184	2 000	165	29 538	117
-	6 452	3 123	-	1 089	-	-	171	498	1 839	6 858	118
-	11 260	5 902	18 763	1 089	-	30	2 355	2 498	2 004	36 396	119
-	419	240	8 795	-	-	-	579	1 218	-	23 080	120
-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	2 129	121
-	419	240	8 795	220	-	-	579	1 218	-	25 209	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	15 307	-	-	-	10 048	-	-	-	-	3 134	126
-	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	2 629	127
-	16 526	-	-	-	10 048	-	-	-	-	5 763	128
-	10 216	5	-	-	5 773	103	928	1 877	428	36 297	129
-	381	2	-	1 142	10 912	-	434	1 270	-	6 198	130
-	10 597	7	-	1 142	16 685	103	1 362	3 147	428	42 495	131
-	22 906	-	-	-	1 913	-	-	-	-	611	132
-	-	-	-	-	994	-	-	-	-	-	133
-	22 906	-	-	-	2 907	-	-	-	-	611	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	301	-	-	-	-	-	20	-	-	356	138
-	-	-	-	450	-	-	66	-	-	204	139
-	301	-	-	450	-	-	86	-	-	560	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	33 207	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	33 207	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	340	-	-	-	885	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
9 075	-	-	3 128	-	1 609	-	2 387	-	-	3 277	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
9 075	-	-	3 468	-	1 609	-	3 272	-	-	3 277	148
9 075	101 389	54 307	204 255	3 942	67 862	9 949	23 863	30 626	51 049	198 861	149
1 041	64 502	6 842	171 642	-	-	-	28 595	6 437	16 870	64 146	150
-	-	1 096	-	-	-	-	973	-	-	2 912	151
10 116	165 891	62 245	375 897	3 942	67 862	9 949	53 431	37 063	67 919	265 919	152

rich (Bergverkehr)

4 000	204 623	251	-	51	-	3 018	71 913	11 306	2 087	321 632	153
-------	---------	-----	---	----	---	-------	--------	--------	-------	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	3 308	-	-	-	-	-	3 308
2			zu Tal	149	149	-	-	-	-	-
3			zusammen	3 457	149	-	-	-	-	3 308
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	10	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	10	-	-	-	-	-	-
7	11/13 17	Minder- wichtige Häfen		4 377	-	-	-	-	-	-
8				-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	4 377	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			7 844	149	-	-	-	-	3 308
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	2 295	-	-	-	-	-	230
12			zu Tal	17 754	-	-	-	-	-	7 722
13			zusammen	20 049	-	-	-	-	-	7 952
14	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
15			zu Tal	374	250	-	-	-	-	-
16			zusammen	374	250	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	3 022	-	-	-	-	-	2 322
18			zu Tal	6 892	-	-	-	-	-	5 933
19			zusammen	9 914	-	-	-	-	-	8 255
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	29 930	-	-	-	-	-	25 110
21			zu Tal	48 701	-	-	-	-	-	18 883
22			zusammen	78 631	-	-	-	-	-	43 993
23	24	Herne	zu Berg	46 319	-	-	-	-	-	46 319
24			zu Tal	11 879	-	-	-	-	-	11 879
25			zusammen	58 198	-	-	-	-	-	58 198
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	21 700	-	-	-	-	-	21 700
27			zu Tal	44 839	-	-	-	-	-	44 839
28			zusammen	66 539	-	-	-	-	-	66 539
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	78 052	-	-	-	-	-	76 254
30			zu Tal	118 278	259	-	-	-	-	96 068
31			zusammen	196 330	259	-	-	-	-	172 322
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	63 579	-	-	-	-	1 419	55 665
33			zu Tal	222 881	-	-	-	-	-	169 667
34			zusammen	286 460	-	-	-	-	1 419	225 332
35	24	Bottrop	zu Berg	31 852	-	-	-	-	-	26 096
36			zu Tal	158 722	-	-	-	-	-	151 189
37			zusammen	190 574	-	-	-	-	-	177 285
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	8 338	-	-	-	-	-	1 632
40			zusammen	8 338	-	-	-	-	-	1 632

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquettes	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 031	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 329	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 280	6
-	-	741	3 585	-	-	-	-	-	-	51	35 953	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 589	8
-	-	741	3 585	-	-	-	-	-	-	51	42 542	9
-	-	741	3 585	-	-	-	-	-	-	61	62 151	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 065	-	-	-	-	-	-	4 561	11
-	-	10 032	-	-	-	-	-	-	-	-	17 754	12
-	-	10 032	-	2 065	-	-	-	-	-	-	22 315	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 598	14
-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	22 090	15
-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	35 688	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	16 738	17
-	959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 892	18
-	959	-	-	-	-	-	-	-	-	700	23 630	19
-	-	-	4 425	-	-	395	-	-	-	-	42 976	20
-	10 217	-	66	-	-	17 895	-	-	-	1 640	56 399	21
-	10 217	-	4 491	-	-	18 290	-	-	-	1 640	99 375	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 085	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 233	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 318	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 076	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 998	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 074	28
-	-	-	795	-	-	500	-	-	-	503	96 428	29
-	6 826	-	-	-	-	12 575	-	-	-	2 550	125 581	30
-	6 826	-	795	-	-	13 075	-	-	-	3 053	222 009	31
-	1 850	-	2 054	-	-	-	-	709	-	1 882	143 960	32
-	46 632	1 900	1 091	120	-	-	-	461	-	3 010	308 173	33
-	48 482	1 900	3 145	120	-	-	-	1 170	-	4 892	452 133	34
-	2 263	-	1 502	-	-	-	-	-	1 991	-	36 845	35
-	4 083	-	-	-	-	3 450	-	-	-	-	160 718	36
-	6 346	-	1 502	-	-	3 450	-	-	1 991	-	197 563	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 529	38
-	5 138	236	-	250	-	-	-	660	-	422	8 338	39
-	5 138	236	-	250	-	-	-	660	-	422	74 867	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	3 601	-	-	-	-	-	3 601
42			zu Tal	33 634	-	-	-	-	-	32 101
43			zusammen	37 235	-	-	-	-	-	35 702
44	25	Brassert	zu Berg	11 950	-	-	-	-	-	11 950
45			zu Tal	5 899	-	-	-	-	-	5 899
46			zusammen	17 849	-	-	-	-	-	17 849
47	25	Hervest	zu Berg	7 494	-	-	-	-	-	6 798
48			zu Tal	9 391	-	-	-	-	-	9 391
49			zusammen	16 885	-	-	-	-	-	16 189
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	4 783	-	-	-	-	-	4 783
51			zu Tal	22 107	-	-	-	-	810	18 267
52			zusammen	26 890	-	-	-	-	810	23 050
53	25	Flaesheim	zu Berg	11 597	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	11 597	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	9 968	-	-	-	-	-	7 118
58			zusammen	9 968	-	-	-	-	-	7 118
59	26	Hamm	zu Berg	205	-	-	-	-	-	-
60			zu Tal	15 316	-	-	-	-	-	6 915
61			zusammen	15 521	-	-	-	-	-	6 915
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	17 314	-	-	-	-	-	17 217
64			zusammen	17 314	-	-	-	-	-	17 217
65	27	Dartmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	69 404	-	-	-	-	-	45 900
67			zusammen	69 404	-	-	-	-	-	45 900
68	28	Essen	zu Berg	11 531	-	-	-	-	-	8 817
69			zu Tal	75 008	190	-	-	-	-	70 805
70			zusammen	86 539	190	-	-	-	-	79 622
71	21	Minder- wichtige Häfen		6 852	-	-	-	212	-	2 373
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			-	-	-	-	-	-	-
74	26			21 197	-	-	-	-	-	21 197
75			zusammen	28 049	-	-	-	212	-	23 570
76	Summe II			1 252 658	699	-	-	212	2 229	1 034 640

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 770	41
-	-	-	558	-	-	-	-	-	-	975	38 587	42
-	-	-	558	-	-	-	-	-	-	975	48 357	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 950	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 899	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 849	46
-	-	-	-	-	-	-	661	-	-	35	7 494	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 391	48
-	-	-	-	-	-	-	661	-	-	35	16 885	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 783	50
-	2 205	-	-	-	-	-	-	-	-	825	22 107	51
-	2 205	-	-	-	-	-	-	-	-	825	26 890	52
-	-	-	11 597	-	-	-	-	-	-	-	11 597	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	11 597	-	-	-	-	-	-	-	11 597	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 733	56
-	2 650	-	-	-	-	-	-	-	-	200	10 305	57
-	2 650	-	-	-	-	-	-	-	-	200	24 038	58
-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	46 339	59
-	-	-	-	8 053	-	-	-	-	-	348	15 316	60
-	-	-	-	8 258	-	-	-	-	-	348	61 655	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	17 314	63
-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	17 314	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242 163	65
-	-	493	13 023	-	-	-	-	3	-	9 985	69 404	66
-	-	493	13 023	-	-	-	-	3	-	9 985	311 567	67
-	1 852	-	-	-	-	-	-	-	530	332	37 012	68
-	1 368	-	-	-	-	-	-	-	-	2 645	79 836	69
-	3 220	-	-	-	-	-	-	-	530	2 977	116 848	70
-	-	4 267	-	-	-	-	-	-	-	-	16 268	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 316	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 632	74
-	-	4 267	-	-	-	-	-	-	-	-	41 216	75
-	86 043	17 052	35 208	10 693	-	34 815	661	1 833	2 521	26 052	1 963 188	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	4 327	1 688	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 327	1 688	-	-	-	-	-
83			zu Berg	44	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	176	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	220	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	105	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	295	-	-	-	-	-	2
88			zum Kanal	94	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	494	-	-	-	-	-	2
90			zu Berg	49 439	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	20 839	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	264	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	70 542	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	303 448	2 966	100	-	37 347	3 073	214 626
95			zu Tal	213 836	-	-	-	60 100	1	31 593
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	21 144	135	-	-	1 295	380	970
97			zusammen	538 428	3 101	100	-	98 742	3 454	247 189
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	353 587	3 101	100	-	32 173	2 984	209 557
99			zu Berg	37 562	-	-	-	-	-	37 562
100	31	Orsoy	zu Tal	11 036	-	-	-	-	-	11 036
101			zum Kanal	5 697	-	-	-	-	-	5 697
102			zusammen	54 295	-	-	-	-	-	54 295
103			zu Berg	47 976	-	-	-	-	-	42 608
104	31	Walsum	zu Tal	64 126	-	-	-	-	-	25 729
105			zum Kanal	13 542	-	-	-	-	-	12 219
106			zusammen	125 644	-	-	-	-	-	80 556
107			zu Berg	55 660	-	-	-	1 531	-	49 641
108	31	Homberg	zu Tal	63 847	-	-	-	-	-	43 788
109			zum Kanal	8 735	-	-	-	5 765	-	2 860
110			zusammen	128 242	-	-	-	7 296	-	96 289
111			zu Berg	3 553	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	12 083	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	15 636	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	1 816	525	100	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	4 788	-	65	-	-	747	-
116			zusammen	6 604	525	165	-	-	747	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 639	11 627	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 639	13 233	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	1 656	83
-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	7	530	84
-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	51	2 186	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	5 349	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	43 356	87
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	88
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	398	48 799	89
-	-	-	-	-	47 744	-	-	-	-	1 695	50 531	90
-	-	-	-	-	17 698	-	-	-	-	3 141	29 908	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	264	92
-	-	-	-	-	65 442	-	-	-	-	5 100	80 703	93
-	8 732	1 238	4 124	21	-	3 540	326	1 277	378	25 700	983 078	94
-	12 533	3 012	15 014	4 671	-	22 533	82	10 145	12 010	42 172	388 915	95
-	439	1 502	2 460	-	-	-	-	-	865	13 098	94 711	96
-	21 704	5 752	21 598	4 692	-	26 043	408	11 422	13 253	80 970	1 466 704	97
-	15 982	877	-	4 692	-	23 123	408	1 340	13 253	45 997	801 469	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 633	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 036	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 697	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 366	102
-	348	-	1 209	-	-	-	-	1 437	-	2 374	131 926	103
-	1 152	-	19 738	-	-	10 211	-	-	-	7 296	104 597	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	23 408	105
-	1 500	-	20 947	-	-	10 211	-	1 437	-	10 993	259 931	106
-	3 840	-	-	-	-	-	-	-	-	648	59 840	107
-	-	-	17 868	-	-	-	-	-	-	2 191	68 378	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	10 457	109
-	3 840	-	17 868	-	-	-	-	-	-	2 949	138 675	110
-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	3 528	134 106	111
-	-	-	759	-	-	-	-	961	-	10 363	17 352	112
-	-	-	759	-	-	-	-	986	-	13 891	151 458	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 191	46 497	114
-	-	1	-	-	-	-	-	149	2 009	1 817	10 736	115
-	-	1	-	-	-	-	-	149	2 039	3 008	57 233	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	5 402	435	213	-	-	-	-
118			zu Tal	19 947	750	-	-	-	-	-
119			zusammen	25 349	1 185	213	-	-	-	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	6 074	733	50	-	-	-	4 738
121			zu Tal	2 629	389	120	-	-	-	-
122			zusammen	8 703	1 122	170	-	-	-	4 738
123	32/33	Monheim ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Berg	6 934	-	-	-	-	-	1 248
127			zu Tal	26 771	-	-	-	-	18 539	41
128			zusammen	33 705	-	-	-	-	18 539	1 289
129	34/37	Köln	zu Berg	50 530	1 394	1 737	-	-	-	25 234
130			zu Tal	20 855	1 340	176	-	-	100	-
131			zusammen	71 385	2 734	1 913	-	-	100	25 234
132	34/37	Wesseling	zu Berg	326 849	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	14 696	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	341 545	-	-	-	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	4 943	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	4 943	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	2	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	517	172	-	-	-	-	-
140			zusammen	519	172	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	200	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	200	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		143 228	-	-	-	-	-	-
145	32/33			28 200	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	171 428	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 602 209	10 527	2 561	-	106 038	22 840	509 592
150		Summe II		1 252 658	699	-	-	212	2 229	1 034 640
151		Summe I		7 844	149	-	-	-	-	3 308
152		Gesamtverkehr		2 862 711	11 375	2 561	-	106 250	25 069	1 547 540

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Fipschl. Monheim. -

Grenzstelle Emme

153				1 069 462	-	250	-	-	628	432 566
-----	--	--	--	-----------	---	-----	---	---	-----	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4 4753	88 753	117
-	-	2 003	210	-	-	-	-	5	-	16 979	41 616	118
-	-	2 003	210	1	-	-	-	5	-	21 732	130 369	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	553	52 517	120
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2 114	5 501	121
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2 667	58 018	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	1 661	-	-	-	-	-	-	-	-	4 025	54 045	126
-	1 256	-	-	-	-	-	-	-	-	6 935	30 619	127
-	2 917	-	-	-	-	-	-	-	-	10 960	84 664	128
5 017	1	244	2 429	-	-	-	-	-	-	14 474	134 130	129
1 041	620	359	956	5	-	50	-	-	-	16 208	42 100	130
6 058	621	603	3 385	5	-	50	-	-	-	30 682	176 230	131
306 345	12 221	-	-	-	-	-	-	-	-	8 283	352 279	132
5 120	7 572	-	-	-	-	-	-	-	-	2 004	15 690	133
311 465	19 793	-	-	-	-	-	-	-	-	10 287	367 969	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	4 943	-	-	-	-	-	-	-	-	4 943	136
-	-	4 943	-	-	-	-	-	-	-	-	4 943	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 933	138
-	-	16	-	-	-	-	114	-	-	215	1 621	139
-	-	16	-	-	-	-	114	-	-	217	6 554	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 718	141
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	33 407	142
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	39 125	143
-	-	-	143 228	-	-	-	-	-	-	-	144 453	144
-	-	1 828	26 372	-	-	-	-	-	-	-	28 200	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 962	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	1 828	169 600	-	-	-	-	-	-	-	192 615	148
317 523	50 469	15 152	234 536	4 898	65 442	36 304	522	13 999	15 262	196 544	3 334 775	149
-	86 043	17 052	35 208	10 693	-	34 815	661	1 833	2 521	26 052	1 963 180	150
-	-	741	3 585	-	-	-	-	-	-	61	62 151	151
317 523	136 512	32 945	273 329	15 591	65 442	71 119	1 183	15 832	17 783	222 657	5 360 114	152

rich (Talverkehr)

1 789	29 409	24 222	87 562	24 467	29 795	147 066	3 701	11 242	7 308	269 457	2 635 656	153
-------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t	
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe		Anzahl	Tragfähigkeit in t	
			beladen	unbeladen			
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	26	14 016	2	862	6 024
2	Summe I	-	26	14 016	2	862	6 024
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	10	2 393	22	6 555	891
4	Münster	-	97	32 262	1	246	23 041
5	Datteln	-	15	6 981	1	497	2 581
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	460	1	497	358
7	Castrop-Rauxel	-	22	7 785	117	30 763	6 789
8	davon „König Ludwig“	-	7	1 840	40	11 818	1 535
9	„Viktor“	-	15	5 945	77	18 945	5 254
10	Herne	-	3	1 406	28	13 716	1 120
11	davon „Friedrich der Große“	-	3	1 406	28	13 716	1 120
12	Recklinghausen	-	24	12 822	25	13 986	8 506
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	25	13 986	-
14	Wanne-Eickel	-	35	12 834	97	40 896	7 865
15	davon „Unser Fritz“	-	1	487	12	4 354	430
16	Gelsenkirchen	-	88	52 136	230	97 003	46 388
17	davon „Graf Bismarck“	-	1	581	92	24 224	537
18	„Grimberg“	-	32	11 438	23	7 721	10 251
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	3	560	2	529	505
20	„Hugo“	-	-	-	14	6 346	-
21	„Nordstern“	-	5	2 279	42	21 199	1 953
22	Bottrop	-	9	1 890	83	44 221	1 569
23	davon „Prosper“	-	7	1 443	16	5 344	1 199
24	Mülheim (Ruhr)	-	37	17 083	6	4 077	13 427
25	Oberhausen	-	8	4 152	4	2 450	3 515
26	davon „Concordia“	-	8	4 152	4	2 450	3 515
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	17	6 479	-
29	Hervest	-	-	-	6	1 629	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	6	1 629	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	22	9 168	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	22	9 168	-
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	14	7 237	4	940	5 583
35	davon „Preußen“	-	1	460	3	720	398
36	Hamm	-	96	35 283	16	6 093	25 851
37	davon „Heinrich Robert“	-	5	1 128	5	1 559	932
38	Ahlen	-	-	-	12	3 856	-
39	Dortmund	-	236	90 050	68	24 456	68 030
40	davon „Minister Achenbach“	-	3	1 421	13	5 378	1 186
41	Essen	-	36	16 910	38	17 842	11 214
42	davon „Köln-Neuessen“	-	4	2 057	8	5 087	1 899
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	-	-	1	287	1 232
45	„Mathias Stinnes“	-	4	3 022	23	9 500	2 277
46	Summe II	-	730	301 224	797	324 873	226 370

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

24	14 451	7	3 349	10 118	59	16 142	-	1
24	14 451	7	3 349	10 118	59	16 142	-	2

lisches Kanalgebiet

4	2 031	29	17 607	1 375	65	2 266	-	3
34	20 870	1	468	12 273	133	35 314	-	4
19	19 848	14	12 523	11 135	49	13 716	-	5
7	8 415	14	12 523	8 100	23	8 458	-	6
23	16 595	92	60 000	13 955	254	20 744	-	7
2	884	44	25 341	840	93	2 375	-	8
21	15 711	48	34 659	13 115	161	18 369	-	9
-	-	72	55 434	-	103	1 120	-	10
-	-	72	55 434	-	103	1 120	-	11
9	8 830	72	58 507	7 029	130	15 535	-	12
-	-	72	58 507	-	97	-	-	13
28	23 108	209	181 683	17 814	369	25 679	-	14
3	1 344	3	2 810	1 057	19	1 487	-	15
161	144 263	294	237 380	119 285	773	165 673	-	16
-	-	93	55 516	-	186	537	-	17
144	127 869	3	1 902	106 596	202	116 847	-	18
-	1 348	15	10 201	867	21	1 372	-	19
-	-	26	19 827	-	40	-	-	20
4	4 505	123	124 469	3 639	174	5 592	-	21
10	7 558	175	165 371	5 420	277	6 989	-	22
4	2 395	47	51 452	1 751	74	2 950	-	23
62	65 513	11	5 919	53 102	116	66 529	-	24
8	8 186	35	36 391	7 607	55	11 122	-	25
8	8 186	5	5 316	7 607	25	11 122	-	26
-	-	30	31 075	-	30	-	-	27
-	-	21	13 312	-	38	-	-	28
-	-	25	17 192	-	31	-	-	29
-	-	25	17 192	-	31	-	-	30
-	-	29	24 274	-	51	-	-	31
-	-	29	24 274	-	51	-	-	32
-	-	43	12 939	-	43	-	-	33
18	10 004	19	10 656	8 487	55	14 070	-	34
5	2 777	19	10 656	2 187	28	2 585	-	35
34	26 676	18	12 778	20 283	164	46 134	-	36
3	2 977	9	6 545	1 831	22	2 763	-	37
-	-	22	16 074	-	34	-	-	38
274	212 570	66	38 097	174 133	644	242 163	-	39
-	-	46	29 433	-	62	1 186	-	40
36	24 966	84	82 049	19 095	194	30 309	-	41
17	9 947	43	43 010	8 978	72	10 877	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	1	-	-	44
5	4 918	39	36 836	4 632	71	6 909	-	45
720	591 018	1 331	1 058 654	470 993	3 578	697 363	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft					
			Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
1	2	3	4	5	6	7	8	
III. Rhein								
47	Kleve	-	-	-	-	-	-	
48	Spyck	-	10	4 685	15	7 279	3 201	
49	Emmerich	-	11	6 161	5	3 010	1 921	
50	Wesel	-	11	3 536	1	350	1 618	
51	Rheinberg-Ossenberg	-	3	2 421	74	29 267	2 305	
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	608	285 757	1 295	659 748	147 166	
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	502	220 287	1 048	566 757	95 996	
54	Duisburg-Huckingen	-	15	7 100	29	14 982	5 400	
55	Duisburg-Schweglern	-	73	43 717	100	31 235	36 165	
56	Duisburg-Rheinufer	-	10	5 578	82	33 751	2 614	
57	Duisburg-Meiderich	-	8	9 075	36	13 023	6 991	
58	Orsoy	-	-	-	1	335	-	
59	Walsum	-	19	8 602	172	79 869	6 969	
60	Homberg	-	12	5 652	68	33 303	1 857	
61	Rheinhausen	-	13	8 731	66	30 875	5 852	
62	Krefeld-Urdingen	-	112	57 359	49	27 322	20 639	
63	Düsseldorf	3	313	157 921	154	76 359	43 605	
64	Neuß	-	129	65 391	29	14 146	24 791	
65	Monheim 1)	-	-	-	-	-	-	
66	Leverkusen 2)	1	31	20 243	119	62 067	9 054	
67	Köln	3	290	164 892	173	97 224	52 162	
68	Wesseling	-	19	10 006	154	108 253	8 568	
69	Beuel	-	-	-	7	3 475	-	
70	Bonn	-	38	21 303	9	4 702	4 506	
71	Oberkassel	-	1	1 357	1	698	1 273	
72	Summe III	7	1 620	824 017	2 392	1 238 282	335 487	
73	Summe II	-	730	301 224	797	324 873	226 370	
74	Summe I	-	26	14 016	2	862	6 024	
75	Gesamtverkehr	7	2 376	1 139 257	3 191	1 564 017	567 881	
(Bergverkehr)								Grenzstelle
76		4	1 091	647 649	356	90 455	493 051	

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim. -

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	47
15	9 773	1	1 596	5 705	41	8 906	-	48
2	810	-	-	45	18	1 966	-	49
150	54 150	1	120	46 687	163	48 305	-	50
10	8 295	43	56 386	7 856	130	10 161	-	51
964	920 546	710	650 755	780 964	3 577	928 130	146	52
572	443 637	480	450 207	351 740	2 602	447 736	146	53
59	60 044	6	4 552	49 253	109	54 653	-	54
207	264 951	113	103 057	241 993	493	278 158	-	55
10	9 304	24	8 384	8 725	126	11 339	-	56
116	142 610	87	84 555	129 253	247	136 244	-	57
1	1 344	61	61 351	1 071	63	1 071	-	58
118	145 218	92	88 283	127 047	401	134 016	271	59
18	15 917	251	138 862	8 576	349	10 433	-	60
121	144 550	13	11 831	129 970	213	135 822	-	61
46	42 393	5	5 241	29 990	212	50 629	-	62
165	86 702	16	8 856	61 415	651	105 020	-	63
103	46 511	7	7 145	24 524	268	49 315	-	64
								65
31	46 046	12	18 536	41 905	194	50 959	-	66
73	70 941	42	44 173	52 683	581	104 845	-	67
12	18 435	265	291 436	17 856	450	26 424	-	68
-	-	4	3 008	-	11	-	-	69
5	2 359	-	-	1 463	52	5 969	66	70
27	39 035	1	605	37 652	30	38 925	-	71
1 861	1 653 025	1 524	1 380 184	1 375 409	7 404	1 710 896	483	72
720	591 018	1 331	1 058 654	470 993	3 578	697 363	-	73
24	14 451	7	3 349	10 118	59	16 142	-	74
2 605	2 258 494	2 862	2 450 187	1 856 520	11 041	2 424 401	483	75

Emmerich

(Bergverkehr)

982	1 221 969	50	30 623	1 075 143	2 483	1 566 194	-	76
-----	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	2	862	26	14 016	159
2	Summe I	-	2	862	26	14 016	159
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	23	6 555	10	2 393	5 441
4	Münster	-	1	246	97	32 262	124
5	Datteln	-	1	497	15	6 981	406
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	497	1	460	406
7	Castrop-Rauxel	-	117	30 763	22	7 785	25 882
8	davon „König Ludwig“	-	40	11 818	7	1 840	9 146
9	„Viktor“	-	77	18 945	15	5 945	16 736
10	Herne	-	28	13 716	3	1 406	10 775
11	davon „Friedrich der Große“	-	28	13 716	3	1 406	10 775
12	Recklinghausen	-	25	13 986	24	12 822	12 087
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	25	13 986	24	12 822	12 087
14	Wanne-Eickel	-	97	40 896	35	12 834	33 864
15	davon „Unser Fritz“	-	12	4 354	1	487	4 025
16	Gelsenkirchen	-	230	97 003	88	52 136	78 010
17	davon „Graf Bismarck“	-	92	24 224	1	581	21 474
18	„Grimberg“	-	23	7 721	32	11 438	4 579
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	2	529	3	560	525
20	„Hugo“	-	14	6 346	-	-	5 357
21	„Nordstern“	-	42	21 199	5	2 279	17 673
22	Boitrop	-	84	44 328	9	1 890	38 853
23	davon „Prosper“	-	17	5 451	7	1 443	5 077
24	Mülheim (Ruhr)	-	6	4 077	37	17 083	3 264
25	Oberhausen	-	4	2 450	8	4 152	2 133
26	davon „Concordia“	-	4	2 450	8	4 152	2 133
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	17	6 479	-	-	5 580
29	Hervest	-	6	1 629	-	-	1 313
30	davon „Fürst Leopold“	-	6	1 629	-	-	1 313
31	Hamm-Bossendorf	-	22	9 168	-	-	7 542
32	davon „Auguste Viktoria“	-	22	9 168	-	-	7 542
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	4	940	14	7 237	850
35	davon „Preußen“	-	3	720	1	460	650
36	Hamm	-	18	6 573	100	37 519	4 933
37	davon „Heinrich Robert“	-	5	1 559	5	1 128	1 370
38	Ahlen	-	12	3 856	-	-	3 395
39	Dortmund	-	115	37 104	199	77 776	27 974
40	davon „Minister Achenbach“	-	13	5 378	3	1 421	4 181
41	Essen	-	38	17 842	36	16 910	14 350
42	davon „Köln-Neuessen“	-	8	5 087	4	2 057	4 456
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	1	287	-	-	95
45	„Mathias Stinnes“	-	23	9 500	4	3 022	7 390
46	Summe II	-	848	338 108	697	291 186	276 776

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gängen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

7	3 349	24	14 451	3 308	59	3 467	-	19 609	1
7	3 349	24	14 451	3 308	59	3 467	-	19 609	2

lisches Kanalgebiet

28	17 607	4	2 031	14 608	65	20 049	-	22 315	3
1	468	34	20 870	250	133	374	-	35 688	4
14	12 523	19	19 848	9 508	49	9 914	-	23 630	5
14	12 523	7	8 415	9 508	23	9 914	-	18 372	6
92	60 000	23	16 595	52 749	254	78 631	-	99 375	7
44	25 341	2	884	20 980	93	30 126	-	32 501	8
48	34 659	21	15 711	31 769	161	48 505	-	66 874	9
72	55 434	-	-	47 423	103	58 198	-	59 318	10
72	55 434	-	-	47 423	103	58 198	-	59 318	11
72	58 507	9	8 830	54 452	130	66 539	-	82 074	12
72	58 507	9	8 830	54 452	130	66 539	-	66 539	13
209	181 683	28	23 108	162 466	369	196 330	-	222 009	14
3	2 810	3	1 344	2 630	19	6 655	-	8 142	15
294	237 380	161	144 263	208 450	773	286 460	-	452 133	16
93	55 516	-	-	50 928	186	72 402	-	72 939	17
3	1 902	144	127 869	1 639	202	6 218	-	123 065	18
15	10 201	1	1 348	9 197	21	9 722	-	11 094	19
26	19 827	-	-	16 980	40	22 337	-	22 337	20
123	124 469	4	4 505	111 069	174	128 762	-	134 354	21
177	166 430	10	7 558	151 721	280	190 574	-	197 563	22
49	52 511	4	2 395	47 958	77	53 035	-	55 985	23
11	5 919	62	65 513	5 074	116	8 338	-	74 867	24
36	37 639	8	8 186	35 102	56	37 235	-	48 357	25
6	6 564	8	8 186	6 102	26	8 235	-	19 357	26
30	31 075	-	-	29 000	30	29 000	-	29 000	27
21	13 312	-	-	12 269	38	17 849	-	17 849	28
25	17 192	-	-	15 572	31	16 885	-	16 885	29
25	17 192	-	-	15 572	31	16 885	-	16 885	30
29	24 274	-	-	19 348	51	26 890	-	26 890	31
29	24 274	-	-	19 348	51	26 890	-	26 890	32
43	12 939	-	-	11 597	43	11 597	-	11 597	33
19	10 656	18	10 004	9 118	55	9 968	-	24 038	34
19	10 656	5	2 777	9 118	28	9 768	-	12 353	35
18	12 778	44	33 675	10 588	180	15 521	-	61 655	36
9	6 545	3	2 977	5 545	22	6 915	-	9 678	37
22	16 074	-	-	13 919	34	17 314	-	17 314	38
85	50 348	260	207 757	41 430	659	69 404	-	311 567	39
46	29 433	-	-	24 230	62	28 411	-	29 597	40
84	82 049	36	24 966	72 189	194	86 539	-	116 848	41
43	43 010	17	9 947	39 868	72	44 324	-	55 201	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	1	95	-	95	44
39	36 836	5	4 918	30 703	71	38 093	-	45 002	45
1 352	1 073 212	716	593 204	947 833	3 613	1 214 609	-	1 921 972	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	-	-	-	-	-
48	Spyck	-	12	6 619	17	7 175	2 817
49	Emmerich	-	5	3 010	11	6 161	220
50	Wesel	-	2	650	11	3 536	295
51	Rheinberg-Ossenberg	-	74	29 267	3	2 421	17 779
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	652	313 636	1 227	625 693	148 395
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	413	224 261	1 128	564 164	103 423
54	Duisburg-Huckingen	-	121	11 366	8	3 159	2 828
55	Duisburg-Schwelgern	-	100	31 235	73	43 717	21 589
56	Duisburg-Rheinufer	-	82	33 751	10	5 578	14 112
57	Duisburg-Meiderich	-	36	13 023	8	9 075	6 443
58	Orsoy	-	1	335	-	-	305
59	Walsum	-	172	79 869	19	8 602	48 361
60	Homberg	-	68	33 303	12	5 652	13 431
61	Rheinhausen	-	65	30 339	14	9 241	9 721
62	Krefeld-Urdingen	-	44	24 475	114	59 443	2 957
63	Düsseldorf	-	157	77 704	338	169 027	19 306
64	Neuß	-	24	11 796	132	67 180	3 914
65	Monheim 1)	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen 2)	1	118	61 770	34	21 017	15 166
67	Köln	6	227	130 906	230	130 936	31 488
68	Wesseling	-	154	108 253	19	10 006	83 322
69	Beuel	-	7	3 475	-	-	2 084
70	Bonn	-	9	4 702	38	21 303	519
71	Oberkassel	-	1	698	1	1 357	50
72	Summe III	7	1 792	920 807	2 220	1 148 750	400 140
78	Summe II	-	848	338 108	697	291 186	276 776
74	Summe I	-	2	862	26	14 016	159
75	Gesamtverkehr	7	2 642	1 259 777	2 943	1 453 952	677 075
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		4	1 231	547 589	316	245 409	384 667

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim. -

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
1	1 596	18	11 656	1 510	48	4 327	-	13 233	48
-	-	2	810	-	18	220	-	2 186	49
2	713	150	54 150	199	165	494	-	48 799	50
43	56 386	10	8 295	52 763	130	70 542	-	80 703	51
470	453 644	1 129	1 036 467	390 033	3 478	538 428	-	1 466 704	52
266	291 239	774	598 575	250 164	2 581	353 587	-	801 469	53
5	3 534	13	10 341	1 531	47	4 359	-	59 012	54
88	65 932	207	264 951	55 552	468	77 141	-	355 299	55
24	8 384	10	9 304	6 803	126	20 915	-	32 254	56
87	84 555	125	153 296	75 983	256	82 426	-	218 670	57
61	61 351	1	1 344	53 990	63	54 295	-	55 366	58
92	88 283	118	145 218	77 283	401	125 644	-	259 931	59
251	138 862	18	15 917	114 811	349	128 242	-	138 675	60
10	7 995	121	144 550	5 915	210	15 636	-	151 458	61
5	5 241	46	42 393	3 647	209	6 604	-	57 233	62
16	8 856	168	88 755	6 043	679	25 349	-	130 369	63
7	7 145	103	46 511	4 789	266	8 703	-	58 018	64
									65
12	18 536	35	51 533	18 539	200	33 705	-	84 664	66
52	53 990	61	59 382	39 897	576	71 385	-	176 230	67
265	291 436	14	20 094	258 213	452	341 545	-	367 969	68
4	3 008	-	-	2 859	11	4 943	-	4 943	69
-	-	5	2 359	-	52	519	-	6 554	70
1	605	27	39 035	150	30	200	-	39 125	71
1 292	1 197 647	2 026	1 768 469	1 030 641	7 337	1 430 781	-	3 142 160	72
1 352	1 073 212	716	593 204	947 833	3 613	1 224 609	-	1 921 972	73
7	3 349	24	14 451	3 308	59	3 467	-	19 609	74
2 651	2 274 208	2 766	2 376 124	1 581 782	11 009	2 658 857	-	5 083 741	75

Emmerich

(Talverkehr)

763	784 158	352	574 058	684 795	2 666	1 069 462	-	2 635 656	76
-----	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getroide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 134 491	42 422	-	6 056	379 655	149 424	143 202
2	davon nach Deutschland	1 023 723	28 662	-	202	376 011	149 393	134 573
3	und zwar: Niederrhein	625 882	11 290	-	-	308 080	114 435	29 635
4	Westdeutsche Kanäle	157 817	-	-	-	67 758	14 681	5 330
5	Mittelrhein	71 212	4 287	-	-	-	1 913	37 170
6	Main	54 389	1 882	-	202	-	2 523	27 503
7	Oberrhein	95 983	9 456	-	-	173	15 841	23 904
8	Neckar	18 440	1 747	-	-	-	-	11 031
9	Schweiz	83 499	13 760	-	5 854	-	31	8 629
10	Elsaß	27 269	-	-	-	3 644	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	29 056	787	-	245	491	2 036	1 764
12	davon nach Deutschland	24 921	646	-	-	491	2 036	1 764
13	und zwar: Niederrhein	12 505	646	-	-	491	900	-
14	Westdeutsche Kanäle	1 406	-	-	-	-	1 136	-
15	Mittelrhein	1 812	-	-	-	-	-	1 147
16	Main	533	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	8 251	-	-	-	-	-	617
18	Neckar	414	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	3 817	141	-	245	-	-	-
20	Elsaß	318	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	58 271	-	-	-	20 355	5 022	5 689
22	davon nach Deutschland	49 947	-	-	-	20 355	5 022	-
23	und zwar: Niederrhein	26 679	-	-	-	20 355	2 345	-
24	Westdeutsche Kanäle	18 033	-	-	-	-	2 677	-
25	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
26	Main	3 390	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	1 643	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	202	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	7 019	-	-	-	-	-	5 689
30	Elsaß	1 305	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	224 744	101 137	50	1 695	21 450	6 556	7 179
32	davon nach Deutschland	112 822	38 425	-	-	21 450	6 533	6 218
33	und zwar: Niederrhein	59 375	7 384	-	-	21 450	4 048	2 049
34	Westdeutsche Kanäle	4 966	1 035	-	-	-	-	2 686
35	Mittelrhein	6 362	2 683	-	-	-	1 832	372
36	Main	7 695	5 846	-	-	-	653	492
37	Oberrhein	28 208	15 941	-	-	-	-	619
38	Neckar	6 216	5 536	-	-	-	-	-
39	Schweiz	94 884	54 564	-	1 695	-	23	961
40	Elsaß	17 038	8 148	50	-	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	91 400	-	-	-	-	28 305	15 330
42	davon nach Deutschland	90 160	-	-	-	-	28 305	14 696
43	und zwar: Niederrhein	61 478	-	-	-	-	25 616	3 978
44	Westdeutsche Kanäle	15 267	-	-	-	-	2 689	1 582
45	Mittelrhein	472	-	-	-	-	-	-
46	Main	7 807	-	-	-	-	-	6 359
47	Oberrhein	4 335	-	-	-	-	-	2 777
48	Neckar	801	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 240	-	-	-	-	-	634
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	148 288	241	-	-	-	153	61 354	2 329	158	201 209	1
-	103 019	241	-	-	-	153	50 976	2 169	158	178 166	2
-	52 152	241	-	-	-	-	7 803	1 959	145	100 142	3
-	26 529	-	-	-	-	-	31 221	-	13	12 185	4
-	7 100	-	-	-	-	-	1 519	-	-	19 223	5
-	5 737	-	-	-	-	-	3 958	60	-	12 524	6
-	11 394	-	-	-	-	153	5 824	150	-	29 088	7
-	7	-	-	-	-	-	651	-	-	5 004	8
-	31 508	-	-	-	-	-	1 598	160	-	21 959	9
-	13 761	-	-	-	-	-	8 780	-	-	1 084	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1 904	-	-	-	-	-	172	280	-	21 377	11
-	1 904	-	-	-	-	-	154	192	-	17 734	12
-	1 904	-	-	-	-	-	37	192	-	9 335	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	15
-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	437	16
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	7 613	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	414	18
-	-	-	-	-	-	-	18	88	-	3 325	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000	15 010	-	-	-	-	-	178	-	-	8 017	21
4 000	12 647	-	-	-	-	-	178	-	-	7 745	22
-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	3 872	23
-	12 647	-	-	-	-	-	71	-	-	2 638	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	26
1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	28
-	1 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 033	-	-	-	-	-	-	-	-	272	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	36 190	-	-	-	-	668	3 097	1 934	-	44 788	31
-	12 169	-	-	-	-	656	2 692	1 630	-	23 049	32
-	9 045	-	-	-	-	656	1 477	1 479	-	11 787	33
-	-	-	-	-	-	-	181	151	-	913	34
-	-	-	-	-	-	-	353	-	-	1 122	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704	36
-	3 124	-	-	-	-	-	503	-	-	8 021	37
-	-	-	-	-	-	-	178	-	-	502	38
-	24 015	-	-	-	-	12	355	252	-	13 007	39
-	6	-	-	-	-	-	50	52	-	8 732	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2 197	454	5 030	1 337	38 747	41
-	-	-	-	-	-	2 197	454	5 030	1 337	38 141	42
-	-	-	-	-	-	2 197	105	3 798	1 337	24 447	43
-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	10 863	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	45
-	-	-	-	-	-	-	349	1 099	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 558	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	5 480	-	-	-	-	2 680	-
52	davon nach Deutschland	5 480	-	-	-	-	2 680	-
53	und zwar: Niederrhein	4 869	-	-	-	-	2 680	-
54	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	396	-	-	-	-	-	-
56	Main.	215	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	6 349	445	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	6 349	445	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	6 349	445	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main.	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	16 403	4 881	-	-	52	405	-
72	davon nach Deutschland	16 032	4 636	-	-	52	405	-
73	und zwar: Niederrhein	13 230	3 260	-	-	52	405	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 328	1 176	-	-	-	-	-
76	Main.	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 474	200	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	344	245	-	-	-	-	-
80	Elsaß	27	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 566 194	149 672	50	7 996	422 003	194 428	173 164
82	davon nach Deutschland	1 529 434	72 814	-	202	418 359	194 374	157 251
83	und zwar: Niederrhein	810 367	23 025	-	-	350 428	150 429	35 668
84	Westdeutsche Kanäle	197 489	1 035	-	-	67 758	21 183	9 598
85	Mittelrhein	81 582	8 146	-	-	-	3 745	38 689
86	Main.	74 029	7 728	-	202	-	3 176	34 354
87	Oberrhein	139 894	25 597	-	-	173	15 841	27 917
88	Neckar.	26 073	7 283	-	-	-	-	11 031
89	Schweiz	190 803	68 710	-	7 794	-	54	15 913
90	Elsaß	45 957	8 148	50	-	3 644	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 800	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 189	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 231	-	-	-	-	-	-	1 730	592	351	61
-	3 231	-	-	-	-	-	-	1 730	592	351	62
-	3 231	-	-	-	-	-	-	1 730	592	351	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	10	-	51	-	-	6 658	3	-	4 343	71
-	-	5	-	51	-	-	6 658	1	-	4 224	72
-	-	5	-	51	-	-	5 502	1	-	3 954	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	19	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	1 023	-	-	251	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	92	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	80
4 000	204 623	251	-	51	-	3 018	71 913	11 306	2 087	321 632	81
4 000	132 970	246	-	51	-	3 006	61 112	10 752	2 087	272 210	82
-	66 332	246	-	51	-	2 853	15 031	9 159	2 074	155 077	83
-	39 276	-	-	-	-	-	31 473	284	13	26 869	84
-	7 100	-	-	-	-	-	2 005	-	-	21 897	85
2 800	5 737	-	-	-	-	-	4 403	1 159	-	14 470	86
1 200	14 518	-	-	-	-	153	7 371	150	-	46 974	87
-	7	-	-	-	-	-	829	-	-	6 923	88
-	56 853	5	-	-	-	12	1 971	502	-	38 989	89
-	14 800	-	-	-	-	-	8 830	52	-	10 433	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	492 814	-	200	-	-	6	300 227
2	davon aus Deutschland	407 276	-	200	-	-	6	235 146
3	und zwar: Niederrhein	136 620	-	-	-	-	6	60 673
4	Westdeutsche Kanäle	228 978	-	-	-	-	-	174 473
5	Mittelrhein	4 805	-	-	-	-	-	-
6	Main	10 997	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	24 025	-	200	-	-	-	-
8	Neckar	1 851	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	4 486	-	-	-	-	-	1 088
10	Elsaß	81 052	-	-	-	-	-	63 993
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	53 433	-	-	-	-	-	11 855
12	davon aus Deutschland	49 198	-	-	-	-	-	11 855
13	und zwar: Niederrhein	20 161	-	-	-	-	-	4 713
14	Westdeutsche Kanäle	16 745	-	-	-	-	-	7 142
15	Mittelrhein	3 638	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 493	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	6 116	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	1 045	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	705	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	3 530	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	166 884	-	-	-	-	453	43 608
22	davon aus Deutschland	162 045	-	-	-	-	453	43 608
23	und zwar: Niederrhein	99 142	-	-	-	-	453	27 158
24	Westdeutsche Kanäle	29 658	-	-	-	-	-	16 450
25	Mittelrhein	24 520	-	-	-	-	-	-
26	Main	3 538	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 435	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	1 752	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	2 663	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	2 176	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	223 066	-	-	-	-	169	38 008
32	davon aus Deutschland	122 986	-	-	-	-	13	38 008
33	und zwar: Niederrhein	74 392	-	-	-	-	13	24 524
34	Westdeutsche Kanäle	27 436	-	-	-	-	-	13 439
35	Mittelrhein	5 147	-	-	-	-	-	45
36	Main	4 716	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	11 295	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	7 678	-	-	-	-	156	-
40	Elsaß	92 402	-	-	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	88 500	-	-	-	-	-	23 515
42	davon aus Deutschland	85 509	-	-	-	-	-	23 515
43	und zwar: Niederrhein	53 053	-	-	-	-	-	9 330
44	Westdeutsche Kanäle	19 802	-	-	-	-	-	14 185
45	Mittelrhein	3 563	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 209	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 150	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 732	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	640	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	2 351	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	10 777	981	203	3 294	7 104	52 272	2 057	3 491	7 308	104 894	1
-	10 777	911	203	3 294	7 104	48 813	2 031	3 491	7 308	87 992	2
-	4 202	321	1	203	4 991	7 597	414	3 440	7 308	47 464	3
-	6 399	-	-	2 500	1 035	31 869	-	51	-	12 651	4
-	-	387	-	288	-	333	178	-	-	3 619	5
-	-	-	202	-	-	3 191	969	-	-	6 635	6
-	176	203	-	303	-	5 823	470	-	-	16 850	7
-	-	-	-	-	1 078	-	-	-	-	773	8
-	-	-	-	-	-	100	6	-	-	3 292	9
-	-	70	-	-	-	3 359	20	-	-	13 610	10
330	5 255	1 067	923	7 739	350	2 606	893	552	-	21 863	11
330	5 255	1 067	923	7 739	350	1 339	376	552	-	19 412	12
330	2 750	-	923	425	350	6	73	235	-	10 356	13
-	2 505	-	-	4 796	-	-	-	-	-	2 302	14
-	-	30	-	2 518	-	-	168	-	-	922	15
-	-	-	-	-	-	-	74	317	-	1 102	16
-	-	17	-	-	-	1 333	61	-	-	4 705	17
-	-	1 020	-	-	-	-	-	-	-	25	18
-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	577	19
-	-	-	-	-	-	1 267	389	-	-	1 874	20
545	500	17 573	53 212	6 610	1 752	20 473	-	-	-	22 158	21
545	500	17 573	53 212	6 610	1 752	18 297	-	-	-	19 495	22
545	-	3 352	49 520	3 555	-	10 633	-	-	-	3 926	23
-	500	1 358	3 293	1 090	-	1 984	-	-	-	4 983	24
-	-	12 863	399	1 715	-	-	-	-	-	9 543	25
-	-	-	-	250	-	2 245	-	-	-	1 043	26
-	-	-	-	-	-	3 435	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	1 752	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	29
-	-	-	-	-	-	2 176	-	-	-	-	30
252	2 382	2 316	6 428	6 545	3 540	61 447	481	1 743	-	99 755	31
252	531	2 148	6 428	6 545	3 540	16 071	101	-	-	49 349	32
252	228	1 553	5 088	528	2 176	3 309	65	-	-	36 656	33
-	101	1	-	3 879	735	6 462	-	-	-	2 819	34
-	-	131	-	1 935	332	-	-	-	-	2 704	35
-	-	215	-	45	-	2 240	-	-	-	2 216	36
-	202	248	1 340	158	297	4 060	36	-	-	4 954	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	1 075	168	-	-	-	1 108	-	-	-	5 171	39
-	776	-	-	-	-	44 268	380	1 743	-	45 235	40
272	1 376	2 116	26 488	-	16 899	6 670	-	5 136	-	6 028	41
272	1 376	2 116	26 488	-	16 899	4 560	-	5 136	-	5 147	42
272	1 376	286	22 338	-	11 976	-	-	4 822	-	2 653	43
-	-	-	-	-	1 191	3 960	-	-	-	466	44
-	-	1 830	-	-	-	-	-	-	-	1 733	45
-	-	-	-	-	-	600	-	314	-	295	46
-	-	-	4 150	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	3 732	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	49
-	-	-	-	-	-	2 110	-	-	-	241	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	21 327	-	-	-	-	-	12 114
52	davon aus Deutschland.	20 867	-	-	-	-	-	12 114
53	und zwar: Niederrhein.	9 338	-	-	-	-	-	6 849
54	Westdeutsche Kanäle.	9 975	-	-	-	-	-	5 265
55	Mittelrhein.	1 003	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	551	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	460	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	12 774	-	50	-	-	-	3 239
62	davon aus Deutschland.	12 774	-	50	-	-	-	3 239
63	und zwar: Niederrhein.	9 734	-	50	-	-	-	2 769
64	Westdeutsche Kanäle.	1 468	-	-	-	-	-	470
65	Mittelrhein.	529	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	1 043	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	10 664	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	10 664	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	9 278	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	912	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	474	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen zusammen</u>	1 069 462	-	250	-	-	628	432 566
82	davon aus Deutschland.	871 319	-	250	-	-	472	367 485
83	und zwar: Niederrhein.	411 718	-	50	-	-	472	136 016
84	Westdeutsche Kanäle.	334 062	-	-	-	-	-	231 424
85	Mittelrhein.	44 117	-	-	-	-	-	45
86	Main	21 953	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	51 089	-	200	-	-	-	-
88	Neckar	8 380	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	16 172	-	-	-	-	156	1 088
90	Elsaß.	181 971	-	-	-	-	-	63 993

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
225	6 974	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	51
225	6 974	-	-	-	-	-	-	-	-	1 554	52
225	2 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	4 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 003	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	60
165	2 145	-	308	279	-	1 815	-	320	-	4 453	61
165	2 145	-	308	279	-	1 815	-	320	-	4 453	62
165	1 646	-	100	-	-	1 272	-	100	-	3 632	63
-	499	-	-	279	-	-	-	220	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	208	-	-	543	-	-	-	292	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	169	-	-	150	1 783	270	-	-	8 292	71
-	-	169	-	-	150	1 783	270	-	-	8 292	72
-	-	169	-	-	150	1 783	223	-	-	6 953	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	865	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 789	29 409	24 222	87 562	24 467	29 795	147 066	3 701	11 242	7 308	269 457	81
1 789	27 558	23 984	87 562	24 467	29 795	92 678	2 778	9 499	7 308	195 694	82
1 789	12 466	5 681	77 970	4 711	19 643	24 600	775	8 597	7 308	111 640	83
-	14 714	1 359	3 293	12 544	2 961	44 275	-	271	-	23 221	84
-	-	15 241	399	6 456	332	333	393	-	-	20 918	85
-	-	215	202	295	-	8 276	1 043	631	-	11 291	86
-	378	468	5 698	461	297	15 194	567	-	-	27 826	87
-	-	1 020	-	-	6 562	-	-	-	-	798	88
-	1 075	168	-	-	-	1 208	134	-	-	12 343	89
-	776	70	-	-	-	53 180	789	1 743	-	61 420	90

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	39 282	41 924	21 272	11 949	35 245	-	-	149 672
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	-	-	50	-	-	-	50
3	36-37	Zucker	453	3 036	110	1 592	2 805	-	-	7 996
4	70	Eisenerze	93 454	277 102	14 492	31 003	5 900	52	-	422 003
5	71-75	NE-Erze	38 472	128 204	12 767	14 552	433	-	-	194 428
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	74 902	83 345	3 228	10 163	1 526	-	-	173 164
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	4 000	-	-	-	-	-	4 000
8	90-94	Mineralöle	58 654	97 282	2 042	12 735	33 910	-	-	204 623
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine	10	241	-	-	-	-	-	251
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	51	-	51
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	-	634	2 384	-	-	-	-	3 018
14	160-165	Holz	42 638	16 394	321	11 058	1 502	-	-	71 913
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	2 085	3 359	5 650	192	20	-	-	11 306
16	192	Alteisen	592	649	846	-	-	-	-	2 087
17	-	Sonstige Güter	70 934	167 625	43 960	15 889	22 776	448	-	321 632
18	Güter insgesamt		421 476	823 795	107 072	109 183	104 117	551	-	1 566 194
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	50	200	-	-	-	-	-	250
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	-	453	19	-	156	-	-	628
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	105 162	244 672	48 334	28 389	5 197	-	812	432 566
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	165	1 100	524	-	-	-	-	1 789
8	90-94	Mineralöle	2 751	17 328	6 983	496	1 851	-	-	29 409
9	100, 180 + 181	Natur- und Kunststeine	189	20 695	1 822	238	1 278	-	-	24 222
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 408	65 880	19 274	-	-	-	-	87 562
11	102-103	Kalk und Zement	109	23 499	381	-	478	-	-	24 467
12	110	Stein- und Siedesalz	6 808	10 174	12 155	-	658	-	-	29 795
13	130-136	Düngemittel	35 098	68 124	5 009	37 089	1 146	-	600	147 066
14	160-165	Holz	846	2 466	-	-	389	-	-	3 701
15	180-191	Roheisen, Rohstahl	371	4 602	5 525	-	744	-	-	11 242
16	192	Alteisen	1 569	5 739	-	-	-	-	-	7 308
17	-	Sonstige Güter	53 383	129 713	32 213	34 098	18 799	664	587	269 457
18	Güter insgesamt		208 909	594 645	132 239	100 310	30 696	664	1 999	1 069 462

